

世界主要港口的货运量 (1979 年)

港 口	国 家	货运量 (百万吨计算)
鹿特丹港	(荷兰)	292.2
纽约港	(美国)	162.2
神户港	(日本)	148.1
千叶港	(日本)	146.1
休斯敦港	(美国)	122.4
横滨港	(日本)	120.5
名古屋	(日本)	109.5
马赛港	(法国)	108.7
勒阿弗尔港	(法国)	86.2
新加坡港	(新加坡)	83.1
费城港	(美国)	80.4
安特卫普港	(比利时)	80.1
汉堡港	(西德)	62.7
热那亚港	(意大利)	54.2
伦敦港	(英国)	48.6

岳朋译自《Экономическая география мирового океана》,

Издательство московского университета, 1984 年

(上接41页)

上述公式计算的 成本差异 同年运行成本 而不是同投资成本 有关。由子系统最优化计算得到的投资成本同投入——产出模型的预测也有差异:

$$\Delta K_i = \sum_{j=1}^n \sum_{k=1}^{T_j} f_{ijk} z_{ijk}^* - (K_i^o - K_i^N)$$

$\Delta K_i$  在最终需要量分配的调整中是重要的。

沈建法摘译自《Regional Development Modelling: Theory and Practice》,

1982, P301~313

束炯 校