

荷兰的鹿特丹港

从货运量来看，鹿特丹港是世界上最大的港口，它位于莱茵河和摩泽尔河三角洲河汉中，距北海33公里。有一条深度为19米（枯水期）的运河将港口与北海连接在一起，这里的潮水高度为1.8米。鹿特丹港实际上是一个完备的综合性港口，它包括河港和海港、外港、约50个船渠和碇泊场等。位于罗曾布尔特湖的上港口部分称为欧洲港口。它是城市的工业区，这里有大型冶金联合企业和石油加工厂。在港口内建有许多港湾、专业化码头和堤岸。码头前沿的总长度超过30公里。港内建有许多仓库，它们的面积超过50万平方米，石油储存量在500万立方米以上，有10多个大型粮仓和几个冷库等。该港可以同时处理375艘海船的货物。也可接纳大吨位的油船（载重量在25万吨以内）。此外，煤炭、矿石、木材等码头的专门作业区可以接纳大型洋轮。鹿特丹综合港口通过莱茵河和摩泽尔河水路、发达的铁路和公路网以及莱茵河输油管道与内地相连接。按运输的特点来看，鹿特丹港属于转运港，在这里将从海船上卸下来的大批货物装在河船上转运，而石油和石油产品通过石油管道运送。从港口运送货物的结构上看，液体货物占50%以上，而在干固货物中以矿石、煤和谷物等为主。该港口每年的客运量达七十多万人。鹿特丹港已成为欧洲经济共同体的主要港口。但近几年出现的经济危机对这个大港口的活动不能说没有影响。

美国的纽约港

纽约港不仅是美国最大的港口，同时也是整个西半球的最大港口。它位于哈得孙河广阔三角港沿岸。控制港口的特纳鲁斯海峡的深度为31米，而码头附近的深度为10.5~15.3米不等。港口的范围从西往东几乎延伸60公里，而由北往南延伸80公里。港口的总面积约为4000平方公里，其中陆地占2800多平方公里，水域约占1100平方公里。港口的范围超出了城市的界线，甚至越过了纽约州的范围。

在宽阔的港口区，建有许多港湾和800多个窄的纵码头（与海岸成直角），它们组成了总长度1000多公里的码头前沿，同时可以接纳100多艘洋轮。在码头上修有一层和双层仓库、大型粮仓、冷库和其它建筑，以及装卸货物用的机械化工具。

纽约港是最大的客运港。每年运送的旅客约100万人。开辟的客运航线将纽约港与世界上各大洲的许多港口相连接。纽约港通过各种运输工具与宽阔的、高度工业化的内地相衔接。哈得孙河和切姆普利因运河的水路连接着大湖的广大地区和港口，纽约港有12条铁路支线，几条汽车路干线和石油管道伸向内地。这些运输干线确保该港与内地和外国的联系畅通无阻。

在纽约港运送货物的结构中，以运送一般货物为主，其中包括各种集装箱，此外在这里还要对化学产品和原料（石油和石油产品）等进行再加工。这也是该港与世界上其它港口不同之处，经这里转运的货物价格相当昂贵。外贸与内销货物大致作到平衡，这是它的另一个经济—地理特点，这也是在世界多能港口中极为罕见的。