

从战场到地区市场

——湄公河带的区域经济协作

张新洲* 译

从世界范围看,区域贸易集团的形成趋势正在增强。然而,东南亚大陆,尤其包括泰国、缅甸、中国南部云南省、老挝、柬埔寨和越南。由于数十年的冲突,除泰国外,因为他们内部是中央计划经济性质的国家,而没有参加这一进程。除了泰国,所有这些国家都是极端贫穷的,正在从农业经济向工业经济转变。但仍保存了很大程度上的农业,而城市化进程较慢(表1)

表1 比较:湄公河带的国家

国家/省区	面积(百万 ha)	人口(百万人)	GDP(PPP) ⁺ 人均(美元)	农业劳动力 (占劳动力%)	城市人口 (占总人口%)
缅甸	65.8	42.7	676	64	25
泰国	51.1	55.4	4636	70	23
云南	39.4	37.8	2413*	73*	33*
越南	32.5	68.1	1263	67	22
老挝	23.1	4.3	1231	76	19
柬埔寨	17.7	8.6	1266	74	12

来源:亚洲周刊 1993 年 9 月 19 日 P51 由能得到的最新资料编辑而成。

⁺PPP:平均购买力,用以描述不同国家间的价格差,比 GDP 更准确的描绘了国民财富的画面。

*:中国平均资料

因为过去的政治动乱,湄公河这一世界第十长河,79.5 万 km² 的流域盆地,很大部分未得到利用。除中国外,1994 年前河上还未架桥。其主要支流水力潜力未得到开发。除三角洲外,很少通行船只。但这一地区蕴藏了巨大潜力:2.3 亿人口,泰国和云南近年记录了两位数的经济增长。自 1988 年以来,社会主义国家发生了渐变;伴随政治和经济自由化,正逐渐摆脱国有企业和集体农业的束缚,减少与国外贸易和投资中的障碍。特别自苏联集团解体后,积极吸引国外公司,寻求外来赞助基金。

随着柬埔寨 1993 年初进行的选举,带来了某些政治稳定措施。人们认为这一地区现处于认真考虑区域协作阶段,联系已经过考验。随着泰国转向印度支那“从战场到地区市场”的政策,中国采取向南开放门户的政策,老挝与泰国和云南省促进经济发展的协定与越南保持了一种特殊关系,而越南,正追求它的经济改革政策,与许多东南亚国家签订了贸易协议,相互间的联系已经形成。饱经战争创伤和派系纷争的柬埔寨增加了与邻国的贸易。目前,缅甸,包括与中国的边境贸易协议,非正式的贸易也持续了整个政治和经济动乱的数十年。据估计,这一地区国家间 50% 以上的贸易是非官方的。

到目前为止,这一地区的发展是不协调的,并受区域贫穷的基础设施阻碍。除泰国和云南外,国家内部和国家间的公路和铁路网因连年战争和疏忽受到严重破坏。湄公河利用程度较低,航空联系不充分,能量供给和通讯设施仅能供应目前的需求。

1 亚洲发展银行的建议

基础设施的发展是经济增长的前提条件。这一状况已为亚洲发展银行 1993 年 5 月的报告所验证。这项研究证实某些项目将会改变区域状况。报告中列有五条主要公路干线的修筑和翻新工程,以及改进柬埔寨国内公路网,在湄公河下游、可能在 Savanakheth 建造跨河大桥,在云南和越南边境重建铁路桥的建议。计划修建位于云南和缅甸北部的一条主要铁路线,伸展到中国南部铁路网,向南延伸到云南、缅甸、泰国和老挝边境区;修复柬埔寨铁路网,以改进曼谷、金边和胡志明市的交通线。报告提出了疏浚位于云南、缅甸和老挝部分的湄公河和三角洲地区河道,改进港口设施,以及开挖接近老挝和柬埔寨边境急流区的运河的建议。另外,报告建议在 Vinh 修建一港口,以给老挝海岸提供内陆口岸。在昆明、琅勃拉邦、Paksane Siem Reap 和 Phnom Penh 改造机场,作为改进除泰国外所有国家通讯设施的计划,报告也认为是必要的。最后,报告确认能源作为一项内容,为协作提供了很大可能性。并建议在四个检验过的地区建立水电站,把管道从缅甸和越南的天然气田铺到泰国。

2 可能的资金来源

总的说来,这一地区现在正采取措施改进整个地区的基础设施。目前,虽然许多较小项目已从国内得到资金来源,而一些大项目得到国外财源将是必要的。某些国际机构象亚洲开发银行、世界银行、国际货币基金组织、联合国发展规划署(UNDP)看来都准备给他们提供资助。UNDP 已经提供的资金主要用于帮助泰国、老挝、柬埔寨和越南的技术援建项目,它和世界银行近年都专注于老挝的通讯设施。外国互惠资助也对发展作出了贡献。澳大利亚提供的资金建起了“友谊之桥”,并将在 My Thuan 建立一座桥梁。日本帮助缅甸提高通讯网络水平,资助了通过老挝到越南口岸一线的资金。来自不同欧洲国家的资金也帮助了现有港口和其它基础设施的发展。外国公司也积极投资到这一地区。例如,澳大利亚海外通讯国际公司在老挝、越南、柬埔寨的投资;在缅甸的西门子,在越南的迈克罗尼。新加坡和日本的投资者组织计划促进越南南部港口 Vung Tau 的建设。因此,这些基金如果到位的话,对这一地区基础结构的发展将是有益的。

3 存在的问题

然而,目前的发展有许多问题。首先,柬埔寨现时的和平是脆弱的,很容易被破坏,区域协作饱受威胁。关于缅甸也有许多政治问题。在改变其骇人听闻的人权记录前国际和国内机构都不可能提供除人道主义外任何别的援助。一些小国家,特别是老挝和柬埔寨,也关心他们会变成其较大邻国的附庸,而泰国、云南、越南都担忧被其它两国所支配。

提供给区域协作最强有力的理由被解释为有关这些国家间的经济互补性。但事实是这样吗?当然,泰国对区域木材资源的需求是贪婪的,并将逐渐增加寻求从邻国获得满足其能源需要。但林业基地和水电设施仅使泰国的问题向邻国输出——失去具清新价值的森林,多样性生物,使土壤遭到侵蚀,气候可能改变,成千上万村民被迫从谷地重新迁回洪水泛滥区。基于这个原因,老挝已谨慎的准许泰国开发其林地。而在 1993 年中期,缅甸取消了给予泰国公司的伐木特权和捕鱼权。越南和泰国间在渔业特权和越南海上天然气储量方面谈判中的利益冲突也显见出来。泰国希望持有保护权,而越南更侧重于雇佣本国劳力从事渔业加工出口。泰国要开发越南的天然气供给自己的能源需要,越南的目的在于用这些能源供应发展自己的工业,特别是作制造业的燃料。再者,泰国将为该地区最近在 Laem Chabang 完工的深水港口提供商品陆地口岸的设想,也可能有疑问。随着 1993 年中期越南和云南边境铁路桥的重新开放,中国南部现

美籍华人的移民、地理分布 及社会经济地位研究

王珏* 张震宇**

中国人是美国国内最小的民族之一,仅占总人口的1%。在过去的岁月里,美籍华人对美国的发展做出了巨大的贡献。但是,早些年,他们却受到了许多不公正的待遇,他们的历史也被忽略了。我们希望这项研究能够有助于消除对他们的偏见,更好地了解与评价他们对美国社会所做出的巨大贡献。

1 美籍华人的移民史

中国人向美国大陆移民史可划分为以下五个阶段:自由移民阶段(1820~1882年);歧视性限制阶段(1882~1904年);绝对排斥阶段(1904~1943年),逐渐自由阶段(1943~1970)和快速增长阶段(1965~)。

1.1 自由移民阶段

1820年,移民委员会报告了美国第一个中国人的到来(Tung 1974)。从1821年到1840年间,仅有十多个中国人。1847年,第一批中国人赴美国接受高等教育,但直到该年底,到美国的中国人总数也只有四十来个。

1848年,在旧金山北部的约翰·舒特索尼尔发现了金矿。这样,加利福尼亚的金矿开采,以后的太平洋中央铁路的建设以及跨州铁路的修建所产生的对劳动力的需求,是中国人移民的主要动力。此外,洪水、饥荒和太平天国战争也是影响移民的重要因素。1848年,来美国的三个中国人当中,就有两位工作在矿山。次年,加利福尼亚州的华工达到了54人。1850年末,华工总数达4000人;1851处,华人总数达34933人,直至1880年,几乎每十年人数都要翻一番。

华工为当地经济发展和太平洋中央及州际铁路的修建做出了巨大贡献。但是,他们的勤奋、节俭和任劳任怨,在白人工人当中却激起了怒火,他们把失业和经济衰退的部分责任归咎于华工(Tung 1974)。华人开始受到额外税、拒绝工伤赔偿、强行排挤出采矿操作、禁止在法庭上控告白人以及出庭作证等一系列不公正的待遇。加州立法机关还通过一系列法令,旨在阻止或限制华人移民到加州,禁止华人拥有不动产和取得人身保险。

1.2 歧视性限制阶段

州际铁路⁴¹完之后,西部不再需要华工,因而他们的状况变得更糟糕了。臭名昭著的反华工运动始于加州,后逐渐波及到其它州,其结果是导致了1882年排斥华人的条款和法令的出

~~~~~  
在可以向越南北部港口海防出口。在南部,Vung Tau港口1998年将全部完工,并将创造与Laem Chabang另外的竞争者。

节译自《Geography》,1994,10,79(4),350—353

\* 美国堪萨斯大学地理系

\*\* 河南科学院地理研究所