

## 葡萄牙经济

Colin Roland

1985年葡萄牙人口估计有1013万人,其中14岁以下的占25.7% (1970年占28.8%),65岁以上的占10.3% (1970年占9.3%)。人口平均密度达到每平方公里110人,这个指标超过了西班牙 (每平方公里76人) 和法国 (每平方公里100人)。

1985年在欧洲经济共同体国家共有约100万葡萄牙移民,其中85%居住在法国。1985年底葡萄牙有经济收入的人口454.6万人,而工人的数目是404.8万。下述部门所占比例(%)分别是:农业、林业和渔业——24.3 (1960年——44, 1970年——33), 工业——33.2 (29, 36), 服务行业——42.5 (27, 31)。1986年末,根据各方面估计,葡萄牙的失业率为9—12% (意大利为21%)。

农业和渔业是葡萄牙最落后的经济部门,它们只占国民生产总值的9%。虽然它具有良好的气候条件,但谷物和洋芋并没能满足国内的需求。国内不种植胡萝卜,肉类生产经营规模也是不能令人满意的。葡萄牙农产品能满足国内需要量的比例(%)分别为:小麦——35, 玉米——19, 大麦——48, 洋芋——86, 牛肉——84, 糖——6。四月革命胜利的收获是成立了保守党政府,实行土地改革导致农业合作社社员的数量从1975年的7万人减少到1985年的2万人,而属于合作社的土地面积从100万公顷减少到40万公顷。同时全国有780户大地主(面积在500公顷以上),他们占有全部农业土地面积的25%,占有可耕地面积的27%。从事渔业的有4.8万人(其中仅有2.1万人以工业方式捕鱼),而海产品的捕获量从1973年的31万吨减少到1984年的28.3万吨。葡

萄牙人饭食的15%是鱼和其它海产品,按其人均消费量(15公斤/年)来说,葡萄牙在欧洲是水平最高的国家之一。为了保障居民的需要60%的粮食制品基本上是进口的。

虽然葡萄牙境内具有丰富的水力资源,埋藏有褐煤和铀,但至今仍未解决能源问题,在很大程度上依靠进口石油来供应经济所需。

工业中仍然是轻工业部门占主要地位,首先是纺织工业(60%产品用来出口),1985年其产值(包括制鞋业)曾占全国工业总产值的30.5%。其它主要工业部门是食品工业和化学工业、黑色冶金业、造船业、纸浆及造纸业以及水泥工业。

铁路长度为3600公里,机车车辆陈旧。葡萄牙有许多海港,但总货运量的91%是靠锡尼什(37%)、里斯本(31%)和波尔图(20%)三个港完成的。

1985年旅游业劳力仅占全国劳动力的3.5%,而产值却占国内总产值的5—7%,1985年对外旅游收入达90200万美元(1978年为43100万美元),抵偿了葡萄牙77.9%的外贸赤字。

现在葡萄牙是加入欧洲经济共同体的12个国家中最穷最落后的国家。一个工人平均一小时的工资水平是1.13美元(1985年),这在西欧是最低的,它大大低于西德(9.57美元)、比利时(8.85美元)、法国(7.67美元)、爱尔兰(5.68美元)、西班牙(4.78美元)和希腊(3.62美元)。1981年葡萄牙成年人中有14.6%是文盲,而在农村中文盲比例则高达30%。

刘思和摘译自《Problemas econ.》, 1987, No 2027 23—32

剥蚀面。确定地貌发育的倾向和相关沉积等。

国外地貌制图规范化研究虽然只有二十多年的历史,但它所取得的成绩,已经引起了世界各国地貌学界的注意。这是一项规模很大、成果众多,涉及面很广泛的研究工作。本文限于篇幅,不可能对

这一工作进行全面的介绍。

还有一点应该指出,国外目前所进行的各类规范,主要是在欧洲各国编制地貌图的基础上进行的。还不能对全世界地貌制图方面的问题进行完整的阐述,在很多方面存在着片面性的缺陷。