

# 物流地理学研究进展与展望

阿布都伟力·买合普拉<sup>1,2,3</sup>, 杨德刚<sup>1</sup>

(1. 中国科学院新疆生态与地理研究所, 乌鲁木齐 830011; 2. 中国科学院研究生院, 北京 100049;  
3. 新疆社会科学院, 乌鲁木齐 830011)

**摘要:**以国内地理学视角物流活动研究为基础,梳理了中国物流地理学的发展脉络和理论进展。通过文献研究方法,分析了国内物流地理学的研究背景,对主要研究领域进行了综述,进一步理清了地理学研究与物流学研究的边缘学术衔接点,映射了20年来中国学术背景下的物流地理学的研究进展和规律,列举出了各研究板块的代表性文献,对国内物流地理学研究的深化开辟了新的理论途径。研究表明,中国学术界物流地理研究宏观属性相对明显,地理学视角研究极大地丰富了物流活动研究的理论基础和方法论体系,已形成了物流运输地理研究、区域物流地理研究、港口场站物流地理研究、物流地理信息系统研究和物流地理综合性方法论研究等主要研究板块。最后,依托国内物流地理学研究的基本态势和现实经济社会发展的需求,探讨了未来中国物流地理学研究的基本趋向。

**关键词:**物流;地理学;研究进展

## 1 引言

物流的概念形成于20世纪50年代,80年代才被引入中国,是一个新兴的研究领域<sup>[1]</sup>。现代物流是商品从供给者到需求者的实体位移过程,具体包括运输、仓储、搬运装卸、包装加工、配送、信息处理等物流活动。物流产业的产生是经济发展到一定的阶段社会分工不断深化的产物,被学术界称为“第三利润源泉”,是国民经济发展的动脉和基础产业。

物流地理学研究是经济地理学研究的重要组成部分,吴传钧先生曾指出:“经济地理学已超越了生产地理学的范畴,而要研究包括生产、流通、消费在内的广义的经济地理学”<sup>[2]</sup>。经济地理学中许多的部门经济地理学已对物流有一定的研究。例如,交通运输地理学着重研究客货流的空间分布规律<sup>[3]</sup>;商业地理学对于商品分布及流通的研究已涉及到物流产业空间布局<sup>[4]</sup>。近些年来,关于地理空间理论的发展与突破使得服务业地理视角的研究

成为热点<sup>[5]</sup>,而现代物流的快速发展和物流研究的兴起,给物流地理学的发展提供了契机。地理学视角的研究极大地丰富了物流活动研究的理论基础和方法论体系,使得物流活动研究成为经济地理学探讨的重要领域之一。

围绕中国物流地理学研究,部分地理学者进行了一定的前期探索,如吕拉昌等提出国内经济地理学应由重视经济过程的生产和消费,转向重视整个经济过程的研究,尤其要注重过去一直在我国被忽视的流通领域的研究<sup>[6]</sup>。王成金基于现代物流的发展背景,介绍国内外物流地理研究进展,并探讨了国内现代物流的地理学研究切入点和发展趋势<sup>[7]</sup>。潘裕娟等围绕物流地理学的学科属性、研究对象、学科体系、具体研究内容以及研究手段等进行了深入探讨<sup>[8]</sup>。王非以物流地理学产生的基础学科为背景,阐明了物流地理学的研究对象、内容与方法,进而提出我国物流地理学的发展方向<sup>[9]</sup>。上述研究从不同视角讨论了物流地理学在中国学术背景下的研究必要性、学科体系构建和研究侧重点,提供了具有代表性意义的学术信息,为梳理中国物流地理

收稿日期:2011-10; 修订日期:2012-01。

基金项目:中国科学院西部行动计划(KZCX2-YW-XB2-01)。

作者简介:阿布都伟力·买合普拉(1973-),男,新疆塔城人,博士生,主要从事区域经济与物流产业研究。

E-mail: abuduweili@163.com

通讯作者:杨德刚(1962-),男,新疆阜康人,研究员,博士生导师,主要从事区域发展、干旱区绿洲农业研究。

E-mail: dgyang@ms.xjb.ac.cn

学的研究主题、方法论和未来方向作出了重要贡献。尽管国内地理学者从20世纪90年代开始关注物流活动对地理学的影响,但是目前尚缺乏对20年来中国学术背景下的物流地理学研究的专门综述文献,导致该学科领域基本理论动向的宏观把握不够全面和系统,从而未能够对后期研究打下综合性基础。本论文采用文献研究方法,深入探讨了中国物流地理学研究的宏观理论脉络,并对其理论内容和方法论动向进行了全面述评。

## 2 国内外物流地理学研究的兴起

### 2.1 国外物流地理学研究动态

国外物流研究源于20世纪50年代美国军队后勤补给,而其地理学角度研究则源于交通地理学。尽管交通地理学于60年代已成为人文地理学中的独立学科,但是一直侧重于基础设施布局和路线配置及客货流预测等研究,长期忽视现代物流对交通地理学的影响。直到90年代中后期,随着全球贸易、生产网络和配送系统的出现,部分地理学者开始注意到现代物流的地理意义。Hanson<sup>[10]</sup>、Hoyle等<sup>[11]</sup>在交通地理学和城市论著中增加了物流的相关内容。O'Kelly同样从地理角度分析由不同等级轴、辐、腹地构成的辐轴网络空间组织结构,认为物流网络形成了国际、国家和区域三个层次的空间系统<sup>[12]</sup>。McKinnon<sup>[13]</sup>、Riemers<sup>[14]</sup>从系统论和地理配送的角度论述了物流的空间涵义,物流地理学开始在国际地理学界中萌芽。

纵观国外物流地理学的研究进程,大多研究致力于寻找现代物流活动与地理空间的互动规律,其中物流地理研究的学科地位和物流活动的核心地理纬度等问题成为重要主题。Dicken<sup>[15]</sup>和Knox等<sup>[16]</sup>认为交通地理学之所以忽视物流研究,是因为传统观点坚持认为运输是其他经济过程的衍生物或仅是一种“边缘”功能。Hesse等对这种现象进行批判,认为在市场需求多变、柔性增加的市场环境下,需求已由外生变量转变为内生变量,交通网络结构不再是影响物流活动的唯一重要因素,生产全球化、信息化、金融国际化、消费结构多样化对物流网络空间结构的影响更为深远:供应链、物流管理使空间收敛效应比时间收敛效应更为明显<sup>[17]</sup>。Hesse等同时认为物流活动的核心地理纬度,早已被交通地理学中的流(信息、货物、运输和

车辆)、节点和网络等供应链概念考察过,而Cresswell<sup>[18]</sup>、Crang<sup>[19]</sup>则倾向于在更广泛视野中讨论物流地理纬度的轴、流和网络等问题。

### 2.2 国内物流地理学研究的理论背景

20世纪80年代初,客货流与运输联系被纳入到中国交通地理研究框架当中<sup>[20]</sup>,到80年代中后期,客货流研究被设定为交通运输地理学的基本研究对象之一<sup>[21]</sup>。而到90年代初,客货流研究正式演变成为中国交通运输地理学3大重点研究领域之一。这个时期,金凤君等对我国省际间铁路货流联系进行深入分析,并探讨运输联系和经济联系的关系<sup>[22]</sup>;张务栋在其著作中分别对各交通运输方式网络布局、交通枢纽区位、货流规划、交通网络特征、客货流预测计量方法等方面进行了较深入研究<sup>[23]</sup>;张文尝等也分析了区域间运输联系的生成、分布及交流规律<sup>[24]</sup>。尽管客货流研究成为交通地理学研究的重要分支内容,但是此阶段的研究仍以货物运输等传统视角作为重点,尚未拓展到整个物流过程的系统研究。

20世纪90年代,除交通地理视角的客货流研究外,国内物流市场的变化及其理论需求催生了对现代物流基本问题的探索热潮。90年代初,中国提出建立市场经济体制后,发达国家的跨国公司纷纷进入中国市场,制造业开始本地化。在跨国公司传播物流理念和需求的同时,物流市场开始开放,一批“三资”物流企业产生,而国内传统的储运企业也开始向综合的物流企业转变。同时,国内工业化进程的加速和外向型经济的崛起使得国内外贸易往来全面加速,社会物资流动和运能趋于膨胀,在区域保护和税费等制度约束下,物流成本居高不下。伴随国内市场物流活动的专业化发展和产业成本约束的强化,其理论研究成为经济地理学研究领域的一大新兴热点,相关物流活动研究理论和方法开始在地理学刊物上呈现<sup>[25-28]</sup>。

### 2.3 国内物流地理学研究的兴起

21世纪初,国内物流地理学研究迎来了蓬勃发展的春天。在政府政策和产业实践层面,2001年3月,国家经贸委、铁道部等六部委联合发出了《关于加快我国现代物流产业发展的若干意见》,使物流职能从各部门中独立出来,大大推动了物流市场的发展。

2004年8月,国家发改委、商务部等9个部门联合下发《关于促进我国现代物流业发展意见的通

知》,国内从南到北的许多省市围绕现代物流纷纷制定了产业规划。伴随区域物流产业规划需求的强化,物流活动地理空间研究的现实必要性进一步凸显。一方面,国内大力倡导物流职业教育,大中专院校纷纷设立了物流学科及其分支专业,2004-2010年底,理论界相继出版了20本物流地理专著<sup>①</sup>。另一方面,越来越多的地理学者投身于物流产业规划的基础理论研究和实践规划当中,国内地理学刊物出现越来越多的物流地理研究文章<sup>②</sup>。

在国内物流地理学学科体系构建中,地理学者广泛讨论了物流地理学基本理论和方法论问题。如,韩增林等在2001年中国地理学年会上,首次提出了物流地理学创建倡议,并于2004年进一步阐释物流地理学为研究物流经济活动与地理环境之间相互关系的科学,是经济地理学的分支,是人文地理学的子分支学科<sup>[29]</sup>。刘念在其著作《物流地理》中提出物流地理学是从地理的角度,在国家、地区一定方针、政策指引下,从自然、技术和经济方面的联系中,研究物流基础设施的布局问题及其与地理环境相结合的问题,是一门地理学和物流学交叉的边缘学科,是经济地理学的一个组成部分<sup>[30]</sup>。同期,陈焰在其著作《物流经济地理》中认为物流经济地理学是一门研究物流生产布局、发展条件和规律的新兴学科<sup>[31]</sup>。尽管学者们对物流地理学研究对象的描述存在一定的视角差异,但学者们关于物流地理学学科属性和学科背景的认识基本上趋于一致,均认为物流地理学是经济地理学中的新兴学科,其学科背景涉及到地理学、经济学和(工程)技术科学等层面。同时,基于物流活动较明显的实践属性和动态运行特征,应将管理学视为重要学科背景,并将供应链管理纳入到学科内容当中。

在物流地理学研究方法论层面,大多学者倡导以地理学的研究方法研究物流活动。如学者们曾利用主成分分析及聚类分析方法和“轴—辐”网络分析法等研究物流地理问题。此外,GIS、GPS等技术手段以及EDI(电子数据交换)、RFID(无线射频识别)、互联网信息平台等,为物流地理学的研究提供有力的技术支持。

### 3 中国物流地理学研究的理论侧重点

中国的物流地理学研究是以中国的经济地理现实和经济地理理论方向为背景,在引进和普及国外现代物流理论的过程中逐渐形成和发展起来的,其研究内容已形成了以下重要的理论板块。

#### 3.1 物流运输地理研究

物流运输地理研究一直是交通运输地理学研究的重要组成部分<sup>[32]</sup>,并长期被渗透于部门运输地理研究当中。其中铁路运输的重要研究集中于中国铁路网络的演变规律<sup>[33-34]</sup>、铁路客运与城市体系的联系<sup>[35-36]</sup>等两大层面,在研究过程中学者们引入了构筑GIS数据库等研究方法。

在公路运输方面,干线公路网连接的城市通达性<sup>[37]</sup>、高速公路网的演化过程及其区域效应<sup>[38]</sup>和基于公路运输的区域性物流网络的形态<sup>[39]</sup>等研究获得了重要的理论成果。

航空运输研究中,学者们纷纷探讨了中国航空客运网络的空间演化模式<sup>[40]</sup>、基于国际航空网络的对外联系空间特征<sup>[41]</sup>、国内轴辐侍服航空网络<sup>[42]</sup>等问题,并在研究过程中,充分使用了定量模型和GIS方法。

在海运研究中,韩增林等利用GIS技术,构筑了由枢纽港、支线港、内陆中转站、运输通道所组成的海陆集装箱运输网络<sup>[43]</sup>,而王成金则从轴辐网络视角分析了集装箱航运网络<sup>[44]</sup>。从部门运输的专项研究中能够看出,地理学者们基于铁路、海运和空运的物流地理研究比较突出,公路运输研究相对较少,而管道物流研究则显得更加缺乏。

#### 3.2 区域物流地理研究

进入新世纪以来,受国内宏观经济管理体制和区域规划需求的影响,区域物流地理研究成为中国物流地理学研究的标志性理论空间之一。相关学术论文集中于全国、国内区域和市域等3个层次的空间分析。基于全国层次的研究集中探讨了全国物流业发展的布局和对策<sup>[45-46]</sup>、物流经济的空间结构和组织模式<sup>[47-49]</sup>等问题,其中多数研究突出了国内物流活动的宏观空间联系和组织网络。国内区域一体化物流地理的研究基本集中于沿海地区跨

①图书数据来源:以卓越亚马逊网([www.Amazon.cn](http://www.Amazon.cn))上线图书为依据。

②相关地理学刊物有:地理学报、地理科学进展、地理科学、地理研究、人文地理、经济地理、世界地理研究、地域研究与开发、云南地理环境研究、热带地理、干旱区地理、遥感信息、地球信息科学等。

省物流和城市群物流的一体化及其效应层面,学者们围绕环渤海物流<sup>[50]</sup>、山东半岛城市群物流<sup>[51]</sup>、穗深港物流<sup>[52]</sup>网络的构建和区域竞争力进行了实证探讨,而对国内中西部地区区域一体化物流和城市群物流圈的研究则很少。

受全国层次和跨省物流一体化研究理论和方法的影响,学者们陆续对苏州<sup>[53-54]</sup>、深圳<sup>[55]</sup>、青岛<sup>[56]</sup>、大连<sup>[57-58]</sup>、哈尔滨<sup>[59]</sup>、广州<sup>[60]</sup>和北京<sup>[61]</sup>等城市的物流业发展进行了典型分析,研究视角涉及到了产业规划、空间竞争格局、设施布局和产业组织战略等方面。在区域物流地理研究中,学者们以全球经济技术环境、国内经济演变和区域一体化等为背景,依托国内外物流研究的最新理论进展和研究方法,进行了基于多层次区域空间的基础理论研究和应用研究,积极探索了适应于中国经济地理现实的区域物流活动的理论方法和实践对策体系。

### 3.3 港口场站物流地理研究

港口场站物流研究是物流地理研究微观空间分析的重要载体之一,其中港口物流地理的研究相对突出,学者们大量使用实证研究方法,探讨了中国集装箱港口体系的演化过程<sup>[62-63]</sup>、港口和内陆综合物流构建<sup>[64-65]</sup>、国际港口物流与国内对接<sup>[66-68]</sup>、港口物流市场博弈<sup>[69]</sup>等主题。在机场物流方面,学者们探讨了中国的机场体系以及其服务水平<sup>[70]</sup>、空港物流园功能布局<sup>[71]</sup>、新机场的建设对区域物流的影响<sup>[72-73]</sup>等问题。在物流地理微观地理学研究中,国内关于内陆口岸物流的研究较少<sup>[74]</sup>,而基于铁路场站、货运场站和城市物流中心、企业物流中心等微观层次的地理学研究则更加缺乏。在国内刊发的港口场站物流活动研究中,大部分文献是从经济学视角进行研究,其中引入地理学方法的研究很少,而港口场站物流活动的空间集散和网络分布特征具有重要的地理分析意义。

### 3.4 物流地理信息系统研究

物流信息对地理空间有着较大的依赖性,具有明显的空间尺度和空间特征,而GIS作为对地理数据获取、存储、分析、处理的工具,具有强大的空间数据管理和分析的功能。GIS技术主要解决物流管理的可视化问题,其决策结论相对以往经验决策和传统数据分析具有更大的优势和精确性,保证方案的最优化,而且具有实时、动态的物流管理功能。国外将GIS相关技术应用于物流管理起步较早,已经有了成熟的理论和应用,而中国这方面的理论研

究和实践应用始于20世纪90年代,目前仍处于起步阶段。近期国内研究集中于物流中心配送分区的决策支持功能<sup>[75]</sup>、物流管理中的物流与信息流整合集成<sup>[76-77]</sup>、物流配送系统的设计与配送系统模型的构建<sup>[78]</sup>、物流配送中心的选址<sup>[79]</sup>、可追溯物流信息系统构建<sup>[80]</sup>、空间物流技术中的GIS、GPS、GSM与互联网(Internet)一体化集成<sup>[81]</sup>等方面。在研究方法层面,除了主要的GIS分析方法,学者们还广泛使用了数学模型、数据模拟、专业软件系统支持和GPS技术、GSM通信及供应链管理技术等辅助性研究方法,力求相关研究更加科学和可行。

### 3.5 物流地理综合性方法论研究

物流地理方法论层面的研究集中于物流空间规划方法和物流空间相互作用模型等两大层面,多数研究针对以往研究方法的不足,提出了改进思路,并进行了验证,而部分研究将地理学的一些传统研究方法引入到物流空间活动研究当中。在规划研究方法中,学者们探讨了现代区域物流规划的基本理论框架和相关规划指标<sup>[82]</sup>。物流中心选址常用的方法有层次分析法与神经网络法等,学者们针对上述方法的不足,将多属性效用理论的代理价值法与博弈论的方法应用于物流中心的选址研究中<sup>[83]</sup>。通常使用的配送中心服务范围划分方法有定性分析法和定量分析法,其中定性分析法是按配送中心所在的行政区域或自然地理单元作为划分依据,而定量分析法有Rd链法、断裂点模型等,这些方法可以给出任意两个相邻配送中心之间的服务范围分界,但是对于多个配送中心的服务范围的确定则比较复杂,缺乏可视性和连续性。

针对方法上的不足,有学者引入已被地理学界广泛用于空间分割、空间邻域查找的方法——Voronoi图,根据Voronoi图的基本原理,将其应用于配送中心服务范围的界定<sup>[84]</sup>。在区域物流需求量的预测方法方面,常用的有回归分析方法、灰色系统模型等方法,但不同的预测方法提供不同的有用信息,并且预测精度、侧重点往往也不同。针对单一预测方法用于区域物流需求量预测存在的不足,学者们提出了基于预测有效度的组合预测模型,分别采用线性回归模型、灰色GM(1,1)模型和组合预测模型对物流需求量进行了预测,实证结果表明区域物流需求组合预测模型能够取得更高的预测精度<sup>[85]</sup>。物流系统是一个“柔性”系统,而非“刚性”系统,有学者采用模糊区间层次分析法(IGJHP),建

立了物流产业发展综合评价模型<sup>[86]</sup>。有学者将物流理论与地理学模型结合起来,采取对Wilson模型进行修正的方式建立物流空间相互作用模型,探讨这种相互作用发展变化的规律<sup>[87]</sup>。

基于对物流过程中的阻力缺乏定量和动态的系统研究,有学者以阻力模型将物流阻力系数赋值于基面,用物流过程阻力面(Logistics process resistance surface)将物流过程畅通的难易程度用图形形象地表达出来<sup>[88]</sup>。

## 4 中国物流地理学研究的评述

中国物流地理研究在国内经济现实和国际理论渗透的双重作用下,已初步形成了具有中国特色的理论板块和研究体系。地理学研究不论从基础理论层面,还是从方法论层面,深刻地影响了物流活动的研究,使得物流地理学获得了构建学科体系的重要基础和条件。同时,国内物流地理研究的文献,反映了物流学与地理学的相互衔接特征和学科互动空间,其中物流运输地理、区域物流地理、港口场站物流地理、物流地理信息系统等成为两学科相互作用的主要结点。

在应用研究层面,中国的物流地理研究具有明显的宏观研究特征,与国外更多地从企业供应链网络视角研究物流地理相比较,中国的物流地理研究更多地体现了国家的经济开发建设和各区域的规划需求。

在学科发展水平层面,与国外物流地理学领域的基本学术问题争论相比,物流地理学在国内的发展一开始就获得了学科建设层面的共鸣,其前期理论演变脉络比较清晰,学者们主要观点趋于一致,在学术氛围和学科建设热情等层面,可以说国内研究处于国际领先地位。

从国内研究现状看,虽然物流地理学研究取得了可喜的成果,但从学术底蕴层面来讲,现有研究存在以下几个方面的薄弱点:

(1) 在理论上,现有地理学研究集中在少数特定领域,与经济学视角研究相比研究数量甚少,学科交叉研究范围有限,且尚未构建成熟的理论框架体系和规范的学科地位。

(2) 在方法上,大部分研究是基于反映物流空间特征的统计指标分析方法,少数研究引入了基于物流产业地理的模型指数和地理信息技术分析等

新方法,但其研究结论的普适性尚需充分论证。

(3) 在数据层面,大部分研究依托于国内的区域数据和相关产业数据,而企业等生产组织数据使用的较少。

(4) 在研究尺度层面,宏观尺度研究较多,微观尺度以及典型研究较少,导致难以解释物流产业地理形成的微观机制。

(5) 在产业环境层面,地理因素影响物流产业的研究较多,而物流产业因素对地理空间的影响研究较少。

(6) 在实践意义层面,大多研究更多地追求了学术任务,而忽视了成果的实践利用价值,其中应用性研究的比例较低。

## 5 中国物流地理学研究展望

国内物流地理研究的现实表明,其理论层面已进入了向更宽的研究领域延伸的发展阶段,随着国内经济实践需求的强化,物流地理研究将更加倾向于应用性研究,并将越来越多地引进和普及相应的实证研究方法。笔者认为,中国未来的物流地理学研究需进一步拓展以下几个层面的应用性研究。

### 5.1 外向型物流地理研究

自加入世贸组织以来,中国全球化进程进一步加快,在全球经济运行当中成为重要的影响力量。在这种背景下,中国对外能源依存度、原材料依存度和贸易依存度也发生了深刻变化。在中国保持“世界工厂”地位的背景下,工业制成品产销效率的提高将更多地依赖于原料和制成品外向流通环节的效率。因而加强基于物流视角的贸易地理研究具有重大的战略意义,尤其要在各种层次上着重研究基于沿海出口导向产业所产生的国际贸易物流,如国际航运、集装箱、原油、国际配送、国际中转和国际采购基地等。

### 5.2 物流产业地理集中研究

产业集群的研究在国际新经济地理学领域属于比较成熟的研究主题之一,尽管国内在20世纪90年代开始对产业集群进行跟踪研究,但是涉及到物流产业集群的研究较少。伴随经济地理学学科背景的强化和理论方向的引导,学术界需加强物流产业地理集中的形成机制、物流产业集群的作用、城市物流集群等方面的研究。此外,物流园区作为产业集群的一种硬件载体,需深化其地理学视角研

究,以进一步理清物流集群组织与园区形成关系。

### 5.3 供应链网络地理研究

作为国民经济的重要动脉产业,物流业相比工农等基于“静态”生产布局的生产性产业,具有明显的动态产业特征,是一种动态配置生产要素的产业部门,其在一定地域空间中的区位(节点、网络)及空间组织活动(产业互动体系)能够促使经济地理学研究由“静态”的空间向“流”的空间转变。在动态生产布局条件下,物流业形成适应性网状布局或供应链配置系统,而从微观的企业行为到物流产业的宏观区域布局,其网络化状态研究具有重要的地理学意义。同时,地理学研究以“静态研究”范式为基础,进一步向以供应链网络为载体的“动态研究”范式拓展,便能够更加有效地阐释复杂和动态的区域关系。

### 5.4 物流制度空间效应研究

伴随国内区域发展和市场效率问题,近年来物流体制的改进和市场体系的一体化成为重要的研究课题。虽国内初步出现了一批研究区域一体化背景下物流空间效应的研究,但是物流制度(包括产业政策、财税政策、外贸政策等)如何影响区域经济社会空间布局的应用研究基本处于空白。国际上对于国家边界和贸易地理一体化的重大研究,都涉及到了物流制度的安排及其空间效应的变化,而发达国家的运输管制政策和协议等直接影响到世界经济地理格局的重大调整。中国根据WTO承诺2005年取消物流领域的限制政策后,包括大型快递公司在内的大量国外物流企业进入中国市场,也对国内物流产业的空间格局和生产组织分布产生了一定影响。同时,国内物价态势的确立和社会经济运行成本的降低也都直接涉及到了物流体制的安排和相应制度的改进。因而,在巩固物流研究经济、技术和地理学背景基础上,需从管理学和社会学等交叉学科的角度充实物流地理学研究的范围,以构建多学科融合作用的物流地理学研究体系。

### 参考文献

- [1] 宗会明,周素红,闫小培.经济地理学视角下的物流活动研究进展及启示.地理科学进展,2010,29(8): 906-912.
- [2] 吴传钧.现代经济地理学.南京:江苏教育出版社,1997: 8-32.
- [3] 曹小曙,彭灵灵.中国交通运输地理学近十年研究进展.人文地理,2006,20(3): 104-108.
- [4] 周春山,罗彦,尚嫣然.中国商业地理学的研究进展.地理学报,2004,54(6): 1028-1036.
- [5] 王海文.服务业地理空间研究进展与文献述评.地理科学进展,2010,29(2): 199-207.
- [6] 吕拉昌,阎小培.现代物流经济与经济地理学.地域研究与开发,2003,22(2): 5-7.
- [7] 王成金.试论现代物流的地理学研究及发展趋势.人文地理,2006,21(6): 22-26.
- [8] 潘裕娟,陈忠暖.物流地理学研究评述.云南地理环境研究,2007,19(6): 91-95.
- [9] 王非.物流地理学研究内容与趋势评述.人文地理,2011,26(1): 109-112.
- [10] Hanson S. The Geography of Urban Transportation. 2nd ed. New York: Guilford, 1995: 23-44.
- [11] Hoyle B S, Knowles R D. Modern Transport Geography. 2nd ed. London: Wiley, 1998: 17-25.
- [12] O'Kelly. A geographer's analysis of hub and spoke networks. Journal of Transport Geography, 1998, 6(3): 171-186.
- [13] McKinnon A. Logistical restructuring, freight trace growth and the environment//Banister D. Transport Policy and the Environment. London: Spon Press, 1998: 97-109.
- [14] Riemers C. Functional relations in distribution channels and locational patterns of the dutch wholesale sector. Geografiska Annaler B, 1998, 80(2): 83-100.
- [15] Dicken P. Global Shift. 3rd ed. New York: Guilford. 1998: 147-198.
- [16] Knox P, Agnew J. The Geography of the World Economy. Third ed. New York: Wiley, 1998: 14-33.
- [17] Hesse M, Rodrigue J. The transport geography of logistics and freight distribution. Journal of Transport Geography. 2004, 12(3): 171-184..
- [18] Creswell T. The production of mobilities. New Formations, 2001, 43(1): 11-25..
- [19] Crang M. Commentary. Environment and Planning A, 2002, 34(4): 569-574.
- [20] 陈航,张文尝.中国交通地理.北京:科学出版社,2000: 6.
- [21] 杨吾扬,张国伍,王富年.交通运输地理学.北京:商务印书馆,1986: 1.
- [22] 金凤君,张文尝.省级区域铁路货运联系的系统研究.地理科学,1991,11(1): 19-29.
- [23] 张务栋.交通运输布局概论.上海:华东师范大学出版社,1993: 51-60.
- [24] 张文尝,唐秀芳.空间运输联系的生成与增长分布规律.地理学报,1994,49(5): 440-448.
- [25] 陈兴鹏,于雪鹰.物流合理化的几个问题讨论.干旱区地理,1990,13(3): 42-47.
- [26] 王志国.物流场论及其在经济分析中的应用.地理学

- 报, 1990, 45(1): 90-101.
- [27] 王荣成. 图们江地区物流长期预测研究的理论与方法. 人文地理, 1999, 14(3): 21-25.
- [28] 占英华, 易红. 现代城市物流中心及其规划建设研究: 以深圳平湖物流中心规划建设为例. 经济地理, 2000, 20(2): 94-97.
- [29] 韩增林, 王成金. 我国物流地理学的兴起与发展探讨. 地理学发展方略和理论建设: 世纪之初的回顾与展望. 北京: 商务印书馆, 2004: 399-410.
- [30] 刘念. 物流地理. 北京: 机械工业出版社, 2005: 1-6.
- [31] 陈焰. 物流经济地理. 北京: 中国物资出版社, 2005: 1.
- [32] 王成金, 金凤君. 中国交通运输地理学的研究进展与展望. 地理科学进展, 2005, 24(6): 66-78.
- [33] 金凤君, 王娇娥. 20世纪中国铁路网扩展及其空间通达性. 地理学报, 2004, 59(2): 293-302.
- [34] 王成金. 1950年代以来中国铁路物流的交流格局及演变特征. 地理科学进展, 2008, 27(1): 46-55.
- [35] 王娇娥, 金凤君. 中国铁路客运网络组织与空间服务系统优化. 地理学报, 2005, 60(3): 371-380.
- [36] 戴特奇, 金凤君, 王娇娥. 空间相互作用与城市关联网络演进: 以我国20世纪90年代城际铁路客流为例. 地理科学进展, 2005, 24(2): 80-89.
- [37] 曹小曙, 薛德升, 阎小培. 中国干线公路网络联结的城市通达性. 地理学报, 2005, 60(6): 903-910.
- [38] 王成金. 中国高速公路网的发展演化及区域效应研究. 地理科学进展, 2006, 25(6): 126-137.
- [39] 徐建, 曹有挥, 孙伟. 基于公路运输成本的长三角轴—辐物流网络的构建. 地理研究, 2009, 28(4): 911-919.
- [40] 王法辉, 金凤君, 曾光. 中国航空客运网络空间演化模式研究. 地理科学, 2003, 23(5): 519-526.
- [41] 王成金, 金凤君. 从航空国际网络看我国对外联系的空间演变. 经济地理, 2005, 25(5): 667-672.
- [42] 金凤君, 王成金. 轴幅侍服理念下的中国航空网络模式构筑. 地理研究, 2005, 24(5): 774-784.
- [43] 韩增林, 安筱鹏, 王利. 中国国际集装箱运输网络布局与优化. 地理学报, 2002, 57(4): 479-488.
- [44] 王成金, 金凤君. 中国海上集装箱运输的组织网络研究. 地理科学, 2006, 26(4): 392-401.
- [45] 陈王景, 杨开忠. 电子商务环境下我国物流业发展对策探讨. 经济地理, 2001, 21(5): 554-558.
- [46] 韩增林, 王成金, 尤飞. 我国物流业发展与布局的特点及对策探讨. 地理科学进展, 2002, 21(1): 81-90.
- [47] 刘承良. 中国大陆物流经济联系空间结构实证分析. 经济地理, 2004, 24(6): 826-829.
- [48] 王成金. 试论我国物流经济的空间组织模式. 经济地理, 2005, 25(3): 366-368.
- [49] 王成金. 中国物流企业的空间组织网络. 地理学报, 2008, 63(2): 135-146.
- [50] 王成金, 韩增林. 试论环渤海物流网络的形成与运作. 人文地理, 2004, 19(2): 69-73.
- [51] 孙峰华, 魏晓. 山东半岛城市群物流业发展核心竞争力. 地理学报, 2008, 63(10): 1108-1118.
- [52] 周平德, 周剑倩. 穗深港物流业及其与珠三角城市群经济增长的关系. 热带地理, 2009, 29(1): 37-42.
- [53] 陈眉舞, 向俊渡. 苏州市现代服务业发展战略研究. 经济地理, 2003, 23(5): 651-655.
- [54] 谢五届, 李海建. 苏州市城市物流空间格局及物流企业发展路径. 世界地理研究, 2005, 14(2): 51-56.
- [55] 高红. 深圳物流业发展与对策分析. 经济地理, 2004, 24(1): 35-38.
- [56] 赵建军. 青岛物流产业发展的空间竞争研究. 人文地理, 2004, 19(2): 64-68.
- [57] 赵晓卓, 王利. 现代物流环境下城市仓储设施规划原则与方法探讨: 以大连市为例. 地域研究与开发, 2005, 24(6): 52-55.
- [58] 郭建科, 韩增林. 试论现代物流业与港口城市空间再造: 以大连市为例. 人文地理, 2006, 21(6): 80-86.
- [59] 朱庆伟, 相伟. 东北老工业基地核心城市物流体系规划研究: 以哈尔滨市为例. 地域研究与开发, 2006, 25(5): 14-17.
- [60] 莫星, 千庆兰. 广州市运输型物流企业空间分布特征分析. 热带地理, 2010, 30(5): 521-527.
- [61] 张永仲, 白劲宇. 公共物流区空间规划探析: 以北京公共物流区空间规划研究为例. 城市规划, 2010, 34(11): 31-39.
- [62] 曹有挥, 曹卫东等. 中国沿海集装箱港口体系形成演化机理. 地理学报, 2003, 58(3): 424-432.
- [63] 王成金. 中国港口分布格局的演化与发展机理. 地理学报, 2007, 62(8): 809-820.
- [64] 安筱鹏, 韩增林. 综合物流时代的到来与港口功能的演变. 热带地理, 2001, 21(3): 276-281.
- [65] 安筱鹏, 韩增林. 东北集装箱运输内陆中转站的发展设想. 经济地理, 2001, 21(4): 442-446.
- [66] 田汝耕, 张振克. 海岸带临港工业、海运物流与全球化大生产的探讨. 世界地理研究, 2004, 13(2): 1-8.
- [67] 黄民生, 王成超. 国外港口物流发展与闽台港口物流对接. 世界地理研究, 2008, 17(1): 105-111.
- [68] 李学工, 安文香. 基于山东半岛港口资源的农产品外贸物流空间及其优化. 地域研究与开发, 2008, 27(4): 20-25.
- [69] 蒙少东. 上海洋山港港口物流的市场博弈分析. 地域研究与开发, 2008, 27(4): 52-55.
- [70] 王娇娥, 金凤君, 孙炜, 等. 中国机场体系的空间格局及其服务水平. 地理学报, 2006, 61(8): 829-838.
- [71] 顾哲, 夏南凯. 空港物流园功能区块布局. 经济地理, 2008, 28(2): 283-285.
- [72] 杨帆, 阎小培. 新国际机场建成对广州物流发展的促进分析. 热带地理, 2002, 22(3): 208-213.
- [73] 方中权. 新白云机场周边地区产业发展研究. 世界地理研究, 2005, 14(2): 87-91.

- [74] 刘海燕, 张小雷. 新疆阿拉山口区域现代物流产业发展分析. 干旱区地理, 2005, 28(3): 404-408.
- [75] 潘文安. GIS 决策支持系统下的物流中心配送分区. 经济地理, 2007, 27(1): 56-59.
- [76] 刘明柱, 胡丽琴. 基于 Applet-CORBA 的空间物流信息平台体系. 地球信息科学, 2004, 6(3): 29-33.
- [77] 杨林, 盛业华. 物流企业物流信息系统的设计与实现: 以南京某快运公司物流企业为例. 地球信息科学学报, 2009, 11(5): 652-656.
- [78] 岳维好, 施昆, 黄艳华. 基于 GIS 的物流配送系统的设计与实现. 云南地理环境研究, 2007, 19(3): 72-76.
- [79] 林娜, 李志. 基于 GIS 和遗传算法的物流配送中心选址研究. 遥感信息, 2010(5): 110-114.
- [80] 屈晓晖, 庄大方, 邱冬生. 蔬果农产品可追溯物流信息系统的构建与应用. 地球信息科学, 2008, 10(5): 615-622.
- [81] 蔡少华. 网络空间物流信息系统的分析与探讨. 地球信息科学, 2002, 4(1): 104-107.
- [82] 王利, 韩增林, 李亚军. 现代区域物流规划的理论框架研究. 经济地理, 2003, 23(5): 601-605.
- [83] 朴庆日, 吕斌. 城市功能区划的数量化方法研究及其应用: 以深圳市南山区物流中心选址为例. 地域研究与开发, 2003, 22(1): 5-9.
- [84] 冯社苗. 基于 Voronoi 图的物流配送中心服务范围研究. 地域研究与开发, 2010, 29(3): 142-144.
- [85] 朱帮助. 组合预测模型在区域物流需求预测中的应用. 经济地理, 2008, 28(6): 952-954.
- [86] 李海建, 谢五届, 曹有挥. 物流发展 IGJAHF 评价模型及空间格局分析: 以安徽省为例. 经济地理, 2006, 26(2): 220-224.
- [87] 李红启. 基于 Wilson 模型的物流空间相互作用. 经济地理, 2008, 28(4): 588-591.
- [88] 冯波, 吕朝勇. 粤西沿海渔港物流阻力面模型研究. 热带地理, 2007, 27(3): 245-248.

## Research Progress of Logistics Geography in China

ABUDUWEILI Maihepula<sup>1,2,3</sup>, YANG Degang<sup>1</sup>

(1. Xinjiang Institute of Ecology and Geography, CAS, Urumqi 830011, China;

2. Graduate University of Chinese Academy of Sciences, Beijing 100049, China;

3. Xinjiang Academy of Social Sciences, Urumqi 830011, China)

**Abstract:** From a geographical perspective, the paper classifies the logistics study in China, aiming to built up its theoretical context. Based on the research which was done by Chinese researchers in 1990-2010, this paper introduces the stage of research progress on logistics geography, clarifies the academic bridging point between geography and logistics, and lists the representative documents by using the methods of literature research. The study shows that the geographical perspective of logistics study in China consists of three theoretical contexts: transportation geography, commercial geography and international logistics theory. Geographical studies, whether at the basic theoretical level, or at the methodological level, have affected the study of logistics activities profoundly, and made the logistics geography an important foundation and conditions for building a discipline system. Discipline discussion in logistics geography have focused on subject property, study object and methodology in China. The study also indicates that the China's main research on logistics geography has placed much emphasis on transport geography, regional logistics, geographic information system of logistics and comprehensive methodology of logistics study. Then the paper summarizes the achievements and shortcomings of logistics geography study. Finally, based on current research and economic environment of China, the authors discusses the important research fields and developing trend of logistics geography in China.

**Key words:** logistics; geography; research progress

本文引用格式:

阿布都伟力·买合普拉, 杨德刚. 物流地理学研究进展与展望. 地理科学进展, 2012, 31(2): 231-238.